KANU-CLUB TURNGEMEINDE MÜNCHEN E.V.

Unser Vereinsbus. Unsere Regeln auf einen Blick.

GRUNDSÄTZLICHES

Nur für den Verein
Sport & Vereinszwecke – private Nutzung ist nicht möglich. Wettkampfsport hat Vorrang

Führerschein B reicht
Beide Anhänger sind auf 750 kg abgelastet – Bus mit Anhänger mit Klasse B fahrbar

Boote auf den Hänger
Transport nur auf Anhänger oder Dachträger – nie im Fahrzeug. Ladung sichern!

Der Fahrer trägt's
StVO-Verstöße zahlt der Fahrer selbst – für die Ladungssicherung trägt er die Verantwortung

Ausschluss möglich
Der Vorstand kann Personen vom Führen der Vereinsfahrzeuge ausschließen

Jede Fahrt: Vorher – Unterwegs – Danach

Rechtzeitig reservieren – in Absprache mit Rennsportabteilung & Wanderwart · Fragen an den Buswart

VORHER

- **Bus-Kalender** prüfen & mit vollem Namen eintragen – benötigten Anhänger mit eintragen. **Absage nicht rechtzeitig gestrichen?** Tagesgebühr trotzdem fällig
- **Fahrtenbuch:** Name, km-Stand, Anzahl Mitfahrer & Mängel eintragen
- **Check:** Ölstand ok, Anhänger korrekt angehängt, Ladung gesichert (Gepäcknetz unterm Beifahrersitz), alle angeschnallt

UNTERWEGS

- **Vorrang-Reihenfolge:** Wettkampfsport, dann offizielle Club-Fahrten, dann alle anderen
- Fahrer ist für **StVO & Ladung** verantwortlich – Bußgelder zahlt der Fahrer
- Boote nur auf **Anhänger/ Dachträger** – im Innenraum gefährden sie Insassen & Ausstattung

DANACH

- **Vollgetankt** (Quittung!) & gereinigt auf dem Gelände abstellen
- km-Stand & Mängel ins **Fahrtenbuch** – was du nicht beheben kannst: Buswart informieren
- **Abrechnung + Betrag** (Formular im Bus, minus Quittungen) im Umschlag in den Briefkasten am Kammerl

PAUSCHALEN PRO TAG

Ausgeschriebene Vereinsfahrt (min. 2 Tage vorher, ab 4 Teilnehmern) bis 200 km einfach	**kostenlos**
Ausgeschriebene Vereinsfahrt (min. 2 Tage vorher, ab 4 Teilnehmern) über 200 km einfach	**60 € / Tag**
Alle anderen Vereinsfahrten	**100 € / Tag**

Frei fahren: alle, die den TGM-Jugendbeitrag zahlen – also Schüler, Jugendliche und bis 25-Jährige in Ausbildung – sowie Trainer auf Kurs-/Ausbildungsfahrten und Shuttle Bunnies. Die Fahrtkosten reduzieren sich entsprechend.

Nichtmitglieder: Eine zusätzliche Spende an den Verein ist willkommen – sie hilft, Bus und Anhänger zu erhalten.

Für Rennen & Ausbildungen: Es kann ein Zuschuss beim Vorstand beantragt werden.